

0 50 100 m

Neuer Radweg als Rampe bis Alfred-Lion Steg (Siehe Schnitt)

S-Bahn (Orange) auf Ebene 0

Neuer Radweg (Grün) Ebene +2 etwa Höhe Bahnhofsdach (ohne Glaslaternen) – ca. +15m ü Ebene 0

Erf. Höhe Unterkante Radweg (Grün): + +59,90 ü NN

OK Parkdeckbelag +52,60üNN (First) +52,35üNN (Rand)  
Das Parkdeck ist mit dem Radweg im Westen und der General-Pape-Straße im Osten für Radfahrer zu erschliessen

Erf. Höhe Unterkante Radweg (Grün): + +59,90 ü NN

S-Bahnsteige (weiss) vom Bahnhofsplatz erschlossen

Bestehende Bahnhofshalle (Gelb) und Parkdeck Süd wird umgebaut (Architekturaufgabe – nicht Gegenstand der reinen KI-Aufgabe)  
Alternativ-Vorschläge zur Trassenführung im Bahnhofsbereich sind erwünscht

185m

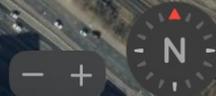
48m

Neue S21 Führung (Vorschlag SchinkelIWBW 25) Überbrückung/Führung Entlang der Autobahn nicht Gegenstand des Wettbewerbs

Neue Radwegbrücke über Bahn und A111 und Ebene +2  
(Vorhandener Radweg auf Ebene 0 – Erschliessung Sachsendamm mit Rampe zwischen A111 und Sachsendamm unter Bahnbrücke bleibt.

Höhe Radweg Bestand (Grün gestrichelt): ca. +43,5 ü NN

☁ 26°





Rampe in Böschung Nördlich Alfred-Lion-Steg – OK hier +46,5  
(Schnitt unten)

## Radweg in Ebene + 2 über dem Bahnhof Südkreuz

Erf. SO über Ringbahn: +59.90



Die Rampe soll in der Verlängerung des bestehenden Fahrradwegs von unter dem Alfred-Lion-Steg (unten Rot markiert) ansteigen. Eine Rampe parallel zum Steg im Westen führt auf die Steghöhe (unten Grün markiert). Die Anforderungen an Schnellradwege sind zu berücksichtigen!

### Ansicht Alfred-Lion-Steg (o.M.)

