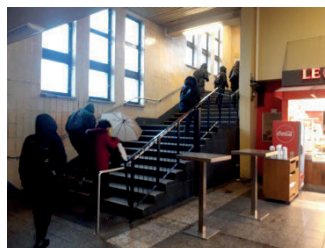
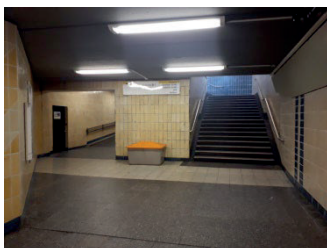


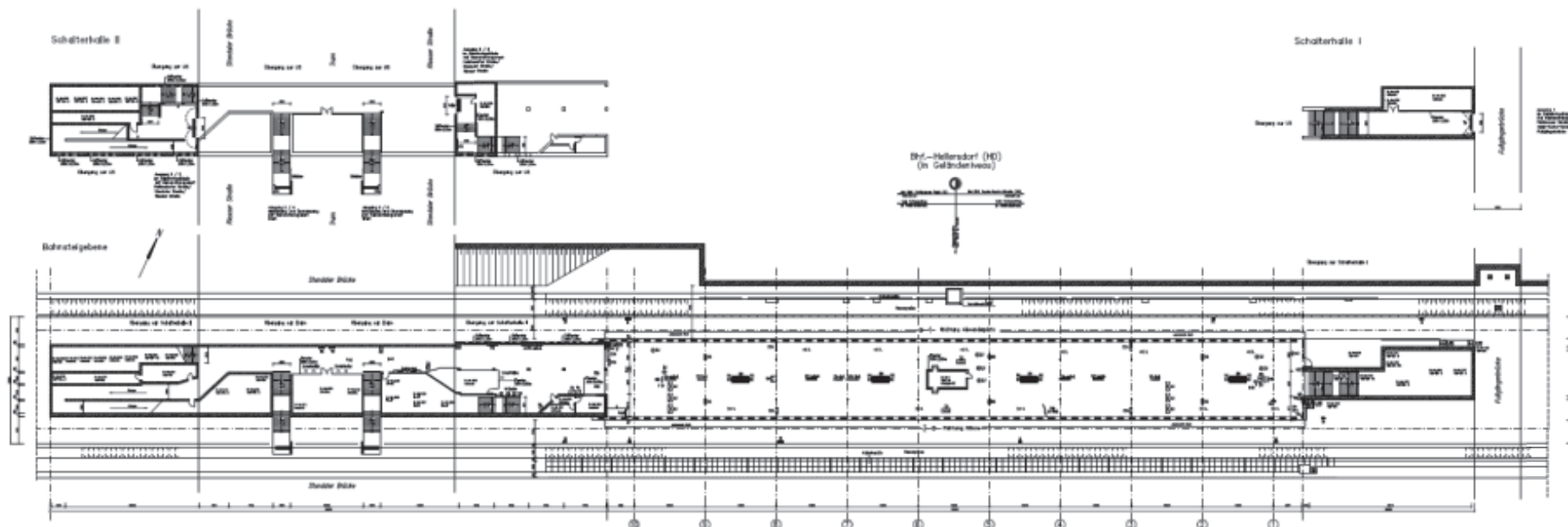
# Hellersdorf



**Westausgang:** zwei Treppen zur Straße, zwei Treppen zur Straßenbahnhaltestelle, Rampe (10%)

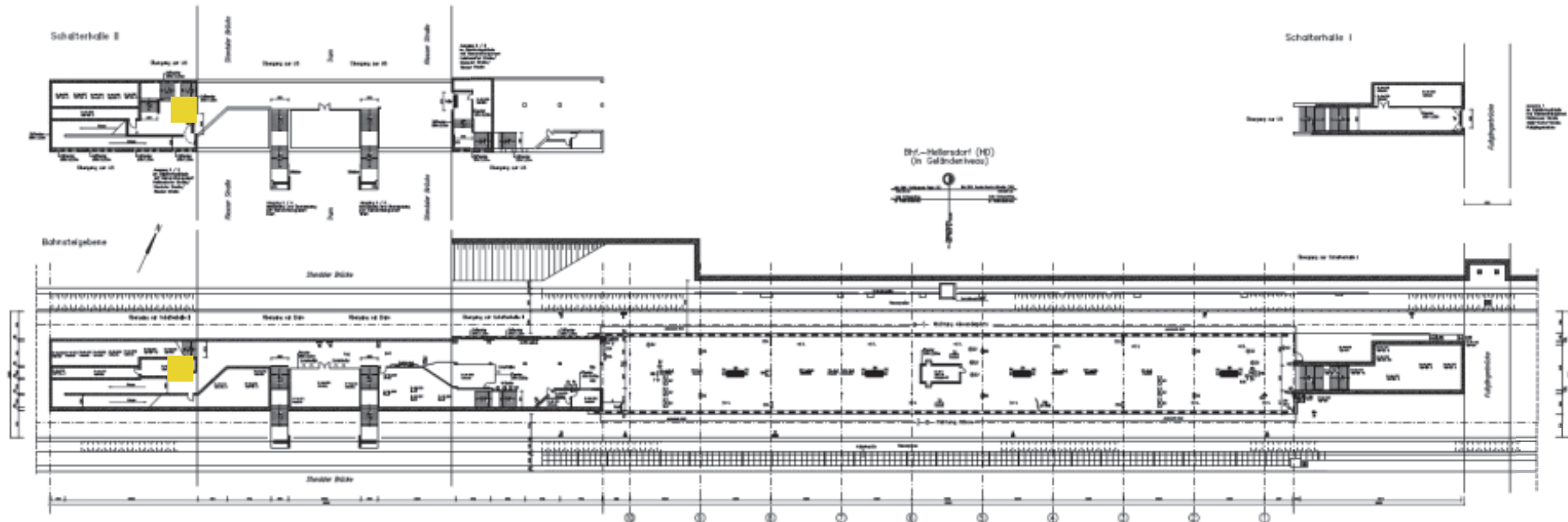


**Ostausgang:** Treppe



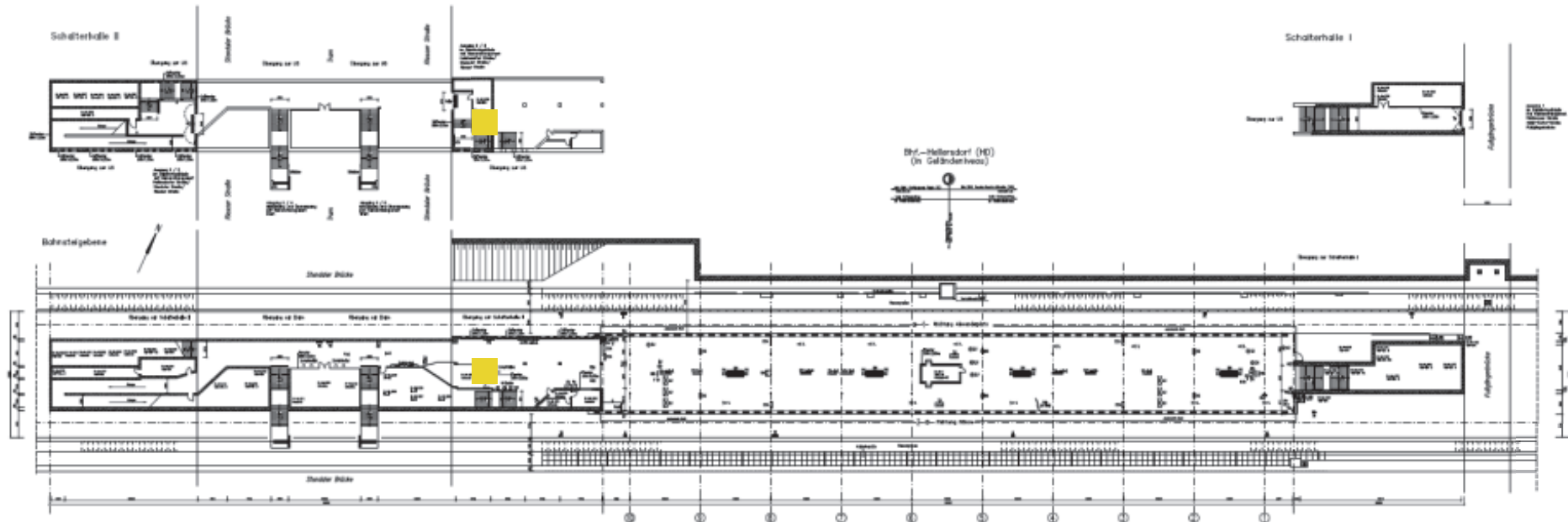
## Variante 1: im Rampengehäuse

- + minimale Änderungen
- + schnelle Umstieg zur Straßenbahnhaltestelle
- enger Raum
- neue Zuordnung der technischen Räume nötig



## Variante 2: im Treppengehäuse

- + minimale Änderungen
- + Aufzugslage entspricht dem Fahrgaststrom
- Ladenräume müssen entfallen



## Variante 4: neue Fußgängerbrücke

- + breiter Raum
- + schnelle Anbindung zum Marktplatz und zum Park
- + einfache Struktur
- Ansicht des denkmalgeschützten Bahnhofs deutlich verändert
- Umstieg zur Straßenbahn etwas schwieriger

