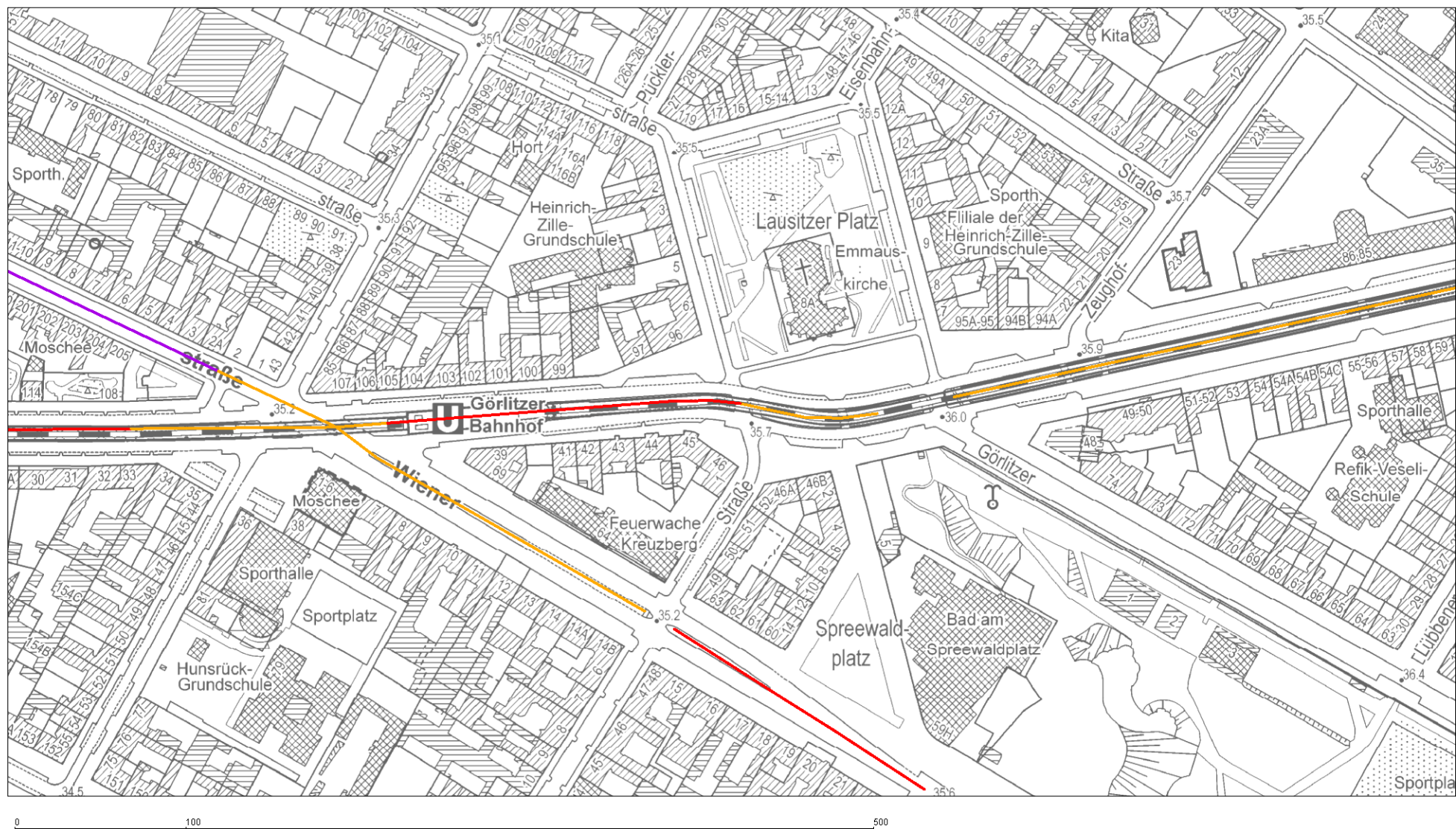


## Klimamodell Berlin: Klimaanalysekarte 2015 (Umweltatlas)



## Grün- und Freiflächen



Grünflächen



Grünflächenanteile mit überdurchschnittlich hohem Kaltluftvolumenstrom

## Siedlungsräume

Einwirkbereiche der Kaltluftentstehungsgebiete



Kaltlufteinwirkungsbereich innerhalb von Siedlungsflächen



Bebautes Gebiet mit klimarelevanter Funktion

Wärmeinseleffekt im Siedlungs- und Straßenraum – 04:00 Uhr



Nicht vorhanden



Schwach



Mäßig



Stark

## Luftaustausch



Kaltluftleitbahn, vorwiegend orographisch induziert



Kaltluftleitbahn, vorwiegend thermisch induziert



Flächenhafter Kaltluftabfluss (bei Hangneigungen >1°)



Großräumige Luftleit- und Ventilationsbahnen



Kaltluftabfluss

Index der Luftbelastung durch Kfz-Verkehr  
für PM10 und NO2 2009



Gering belastet



Mäßig belastet



Erhöht belastet



Sehr hoch belastet



Windfeldveränderungen

Gebiete mit Potenzial zu erhöhter Böigkeit  
und plötzlicher Windrichtungsänderung



Gewässer

Gewässer haben am Tage eine Kühlfunktion in ihrem  
näheren Umfeld und dienen als Luftleit- und Ventilationsbahnen  
auch bei austauschstärkeren Wetterlagen



Lärmschutzeinrichtungen



Nicht bewertete Flächen



Gebäude (ALK, Stand 06/2014) einschl.  
zusätzlicher Objekte wie Garagen, Schuppen etc.



Dieses Vorhaben wird von der  
Europäischen Union kofinanziert  
(Europäischer Fonds für regionale Entwicklung)  
Investition in die Zukunft!

