

LISA

MIV - SZP 4 (TU=80) - Prognose 2030_spät

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _a [s]	t _s [s]	f _a [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _b [s/Kfz]	q _s [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _c [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_k} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung	
1	2	→	K1_3	40	41	40	0,513	364	8,089	1,852	1944	997	22	0,335	5,182	9,032	55,764		-	0,365	12,882	A		
	3	→	K1_3	40	41	40	0,513	365	8,111	1,852	1944	997	22	0,336	5,199	9,055	55,906		-	0,366	12,893	A		
	4	→	K1_3	40	41	40	0,513	0	0,000	1,800	2000	1026	23	-	-	-	-		-	0,000	-	-		
2	4	←	K4_6	40	41	40	0,513	0	0,000	1,800	2000	1026	23	-	-	-	-		-	0,000	-	-		
	3	←	K4_6	40	41	40	0,513	396	8,800	1,831	1966	1009	22	0,378	5,742	9,795	59,769		-	0,392	13,224	A		
	2	←	K4_6	40	41	40	0,513	395	8,778	1,831	1966	1009	22	0,376	5,723	9,769	59,610		-	0,391	13,209	A		
Knotenpunktssummen:								1520				6064												
Gewichtete Mittelwerte:																					0,379	-		
				TU = 80 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																				

Fußgängerverkehr - SZP 4 (TU=80)

Zuf	Querung	SGR	Typ	Progressiv	t _{S 1} [s]	t _{W 1, Insel} [s]	t _{S 2} [s]	t _{W 2, Insel} [s]	t _{W max} [s]	QSV	Bemerkung
2	3 (2), 1 (2), 2 (2)	F1_2, F3_4, F5_6		-							mit 1,2 m/s QSV = D

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _W	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
t _{S 1}	Sperrzeit 1	[s]
t _{W 1, Insel}	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
t _{S 2}	Sperrzeit 2	[s]
t _{W 2, Insel}	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
t _{W max}	Max. Wartezeit	[s]

Projekt					
Knotenpunkt	LSA 22912 Stendaler Straße				
Auftragsnr.		Variante	Bestandsknoten	Datum	24.01.2024
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	