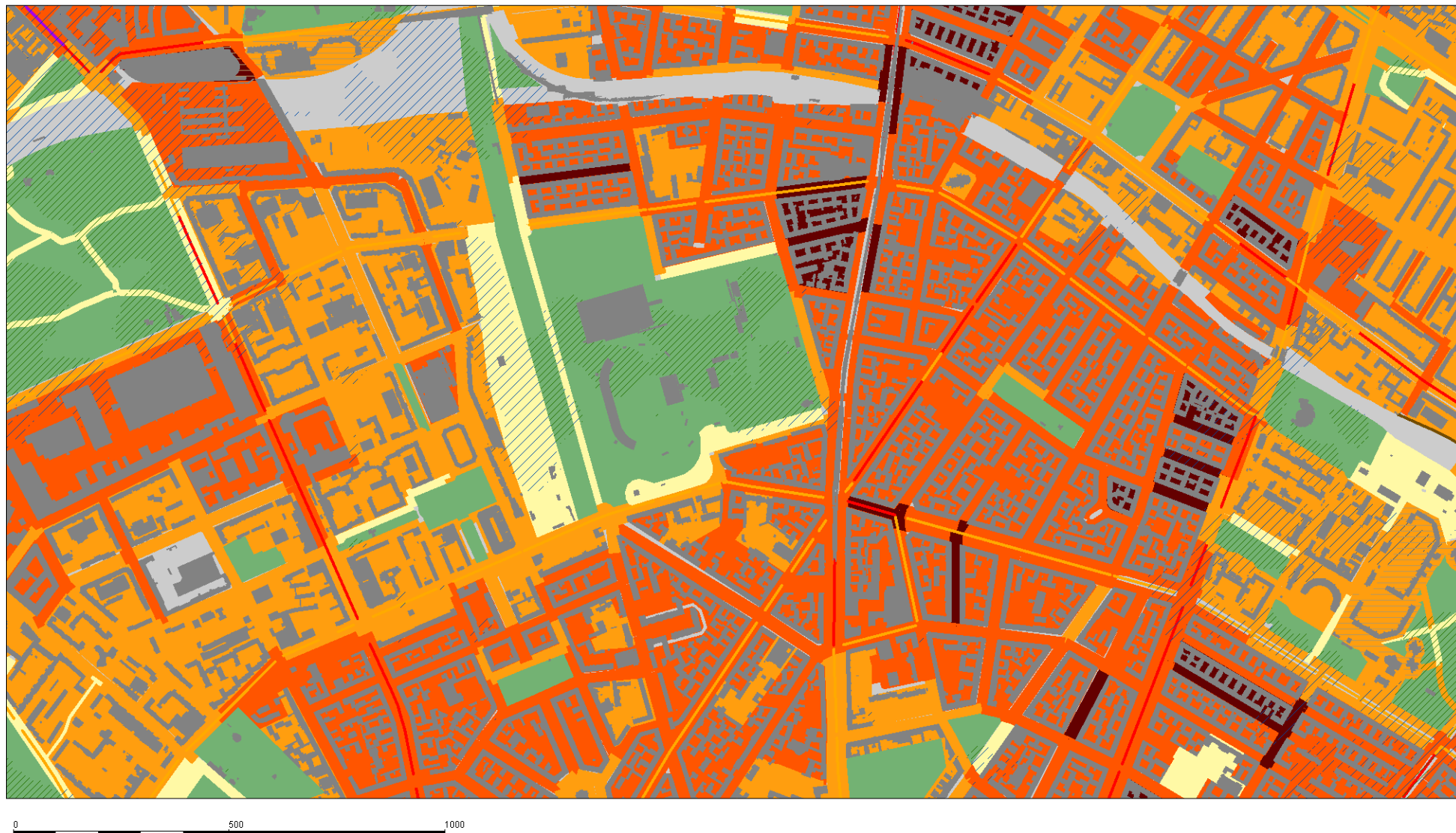




Klimamodell Berlin: Klimaanalysekarte 2015 (Umweltatlas)





Grün- und Freiflächen

-  Grünflächen
-  Grünflächenanteile mit überdurchschnittlich hohem Kaltluftvolumenstrom

Siedlungsräume





Einwirkungsbereiche der Kaltluftentstehungsgebiete

-  Kaltluftereinwirkungsbereich innerhalb von Siedlungsflächen
-  Bebautes Gebiet mit klimarelevanter Funktion

Wärmeinselseffekt im Siedlungs- und Straßenraum – 04:00 Uhr

-  Nicht vorhanden
-  Schwach
-  Mäßig
-  Stark

Luftaustausch

-  Kaltluftleitbahn, vorwiegend orographisch induziert
-  Kaltluftleitbahn, vorwiegend thermisch induziert
-  Flächenhafter Kaltluftabfluss (bei Hangneigungen $>1^\circ$;
-  Großräumige Luftleit- und Ventilationsbahnen

-  Kaltluftabfluss


Index der Luftbelastung durch Kfz-Verkehr
für PM10 und NO2 2009

-  Gering belastet
-  Mäßig belastet
-  Erhöht belastet
-  Sehr hoch belastet

Windfeldveränderungen

-  Gebiete mit Potenzial zu erhöhter Böigkeit und plötzlicher Windrichtungsänderung

Gewässer

-  Gewässer haben am Tage eine Kühlfunktion in ihrem näheren Umfeld und dienen als Luftleit- und Ventilationsbahnen auch bei austauschstärkeren Wetterlagen

Lärmschutzeinrichtungen

Nicht bewertete Flächen

Gebäude (ALK, Stand 06/2014) einschl.
zusätzlicher Objekte wie Garagen, Schuppen etc.



Dieses Vorhaben wird von der
Europäischen Union kofinanziert
(Europäischer Fonds für regionale Entwicklung)
Investition in die Zukunft

